

Titel	Fehlercode-Steuermodul
Zapfwelle kann nicht schalten	5025
Lüfter-Neigungswinkelsensorspannung ist niedriger als erwartet	17547 (DTC 76E8) - ECU
Turbolader, Periode des Drehzahlsignals hat einen Grenzwert überschritten	3641 (DTC 4A38)
Turbolader, Drehzahlsensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3640 (DTC 2D38)
CAN-Zeitüberschreitungsfehler von eVGT-Stellglied	3226 (DTC 9A98) - ECU
Wirkungsgrad des SCR-Katalysators geringer als der erste NOx-Produktionsschwellenwert	19071 (DTC 2DDA) - ECU
Turbine, Überdrehzahlfehler	3857 (DTC 1238)
ECM-Motorfehler nicht vom Fahrzeugsteuermodul umgestellt	3999 - ECU
Turbine, irreversible Überdrehzahl festgestellt	19463 (DTC 3F48)
SFB fehlt	14916
Frontkupplungsschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	4249 - UCM
Fehler Grundfunktionsprüfung Multifunktionshebel (MFH)	18065 - ARU
Kommunikationsfehler Multifunktionshebel (MFH)	18064 - ARU
Joystick 1, Proportional-Wippschalter – Spannung zu hoch	18054 - ARU
Joystick 1, Proportional-Wippschalter – Spannung zu niedrig	18053 - ARU
Joystick 1, Y-Achsenposition – Spannung zu hoch	18052 - ARU
Joystick 1, Y-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18051 - ARU
Joystick 1, X-Achsenposition – Spannung zu hoch	18050 - ARU
Joystick 1, X-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18049 - ARU
EHR – Fehler am Schwimmschalter	18046 - ARU
Frontkraftheber, Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit - Spannung zu niedrig	18039 - ARU
Frontkraftheber, Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit - Spannung zu hoch	18038 - ARU
Fehler am Aktivierungsschalter zur Höhenbegrenzung des Frontkrafthebers	18037 - ARU
Frontkraftheber, Hubbegrenzung, Potenziometer - Spannung zu niedrig	18036 - ARU
Frontkraftheber, Hubbegrenzung, Potenziometer - Spannung zu hoch	18035 - ARU
Frontkraftheber, Positions-/Druckmisch-Potenziometer - Spannung zu niedrig	18034 - ARU
Frontkraftheber, Positions-/Druckmisch-Potenziometer - Spannung zu hoch	18033 - ARU
Frontkraftheber, Positions-/Druckregel-Potenziometer - Spannung zu niedrig	18032 - ARU
Frontkraftheber, Positions-/Druckregel-Potenziometer - Spannung zu hoch	18031 - ARU
Potentiometer für die Schlupfregelung der hinteren Anhängerkupplung – Spannung zu hoch	18026 - ARU
Schlupfregelung Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu niedrig	18025 - ARU
Empfindlichkeitssteuerung Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu hoch	18023 - ARU

Empfindlichkeitssteuerung Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu niedrig	18022 - ARU
Absenkgeschwindigkeit Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu hoch	18021 - ARU
Absenkgeschwindigkeit Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu niedrig	18020 - ARU
Höhenbegrenzung Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu hoch	18019 - ARU
Höhenbegrenzung Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu niedrig	18018 - ARU
Zugkraftregelung Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu hoch	18017 - ARU
Zugkraftregelung Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu niedrig	18016 - ARU
Positionssteuerung Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu hoch	18015 - ARU
Positionssteuerung Anhängerkupplung hinten, Potentiometer – Spannung zu niedrig	18014 - ARU
Multifunktionshebel (MFH) - Fehler Impulsgeberstellung	18013 - ARU
Schalter CVT-Modus, Fehler	18012 - ARU
Multifunktionshebel (MFH) - Spannung zu hoch	18009 - ARU
Multifunktionshebel (MFH) - Spannung zu niedrig	18008 - ARU
Multifunktionshebel (MFH) - Schalterfehler	18007 - ARU
Steuerung Motordrehzahlabfall - Spannung zu hoch	18006 - ARU
Steuerung Motordrehzahlabfall - Spannung zu niedrig	18005 - ACM
Handgas 2 – Spannung zu hoch	18004 - ARU
Handgas 2 – Spannung zu niedrig	18003 - ARU
Frontkraftheber, Höhenbegrenzung, Potenziometer - Inkonsistenz	9015 - UCM
EHR-Kreuzschalthebel - Stellungsfehler	4206 - ARU
Schalter konstanter Anstieg/Abfall der Motordrehzahl – Kurzschluss gegen Batterie	3375 - ECU
Handgas - Leerlaufschalter, Stromkreisunterbrechung	3130 - ARU
Handgas - Leerlaufschalter, Stromkreis geschlossen	3129 - ARU
Handgas - Kanal, Abweichungsfehler	3128 - ARU
Handgashebel - Kanal 1, Signal unter min. Bereich	3127 - ARU
Handgashebel - Kanal 1, Signal über max. Bereich	3126 - ARU
Handgas – Signal unter Bereichsmindestwert	3125 - ARU
Handgas – Signal über Bereichshöchstwert	3124 - ARU
Ein/Aus-Wahlschalter der Konstantdrehzahl – Kurzschluss gegen Batterie	3038 - ECU
Fehler Potentiometer Zugkraftregelung	1033 - UCM
Fehler Potentiometer Positionssteuerung	1025 - UCM
Fehler Potentiometer Zugempfindlichkeitssteuerung	1021 - UCM
Fehler Potentiometer Senkgeschwindigkeitsregelung	1012 - UCM

Fehler Potentiometer Höhenbegrenzungssteuerung	1010 - UCM
Anheben/Betrieb-Schalter defekt (Steuerarm)	1008 - UCM
Fehler Potentiometer Schlupfregelung	1006 - UCM
Prüfung auf Diagnosefehler der Synchronisation zw. dem Gaspedalpotentiometer und dem Schalter niedr. Dr.zahl	3003 - UCM
Gaspedalstellung, Gerätetreiber, Sensor 1, Signalbereichsprüfung - niedrig	3002 - UCM
Signalbereichsprüfung hoch bei Gaspedalpositions-Gerätesensor 1	3001 - UCM
eVGT-Stellglied, Übertemperaturfehler	3868 (DTC 8998) - ECU
Störung des eVGT-Systems	3865 (DTC 4898) - ECU
eVGT, Stromversorgung, elektrische Störung	3861 (DTC 3498) - ECU
Fehler beim CAN-Datenaustausch zwischen ECU und eVGT-Stellglied	3858 (DTC 3598) - ECU
eVGT, Stellglied blockiert	3450 (DTC 3398) - ECU
Optionaler Heckzapfwellenschalter am Kotflügel nicht aktiviert	5098 - UCM
Notbremshebel (Emergency Brake Lever, EBL) – Nicht kongruent	12256 - UCM
Meldung vom Fahrgeschwindigkeitssensor (vom UCM) offline	15238 - AST
Erweitertes Kombiinstrument ohne Tastenfeld erkannt	14911 - ICU
Kohlenwasserstoffgehalt 2 überschritten	17523 (DTC 9E8C) - ECU
SCR-Einspritzung: Warnung, ausgelöst durch Fehler „AGR-Ventil blockiert“	17519 (DTC F39F) - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 3 (Kriechmodus), ausgelöst durch Fehler „AGR-Ventil blockiert“	17518 - ECU
SCR-Einspritzung - Stufe 1 (Drehmomentreduzierung), ausgelöst durch Fehler „AGR-Ventil blockiert“	17517 (DTC F19F) - ECU
Lenkventil-Steuergerät - unbekannter AST-Fehlercode	15999 - AST
Fehler bei CAN-Datenaustausch zwischen AST und UCM	15998 - AST
NAV vorhanden, aber nicht konfiguriert	15994 - AST
NAV nicht vorhanden, aber konfiguriert	15993 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – Software, LVDT-Berechnung nicht im zulässigen Bereich	15318
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – 5-V-Signal nicht im zulässigen Bereich	15317
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – VPS, Konfigurationsdaten nicht korrekt	15316
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – VPS, Prüfsumme der Konfigurationsdaten nicht korrekt	15315 - AST
Auto-Guidance-Absperrmagnetventil in Offen-Stellung blockiert – Schieberbewegungstest beim Übergang von Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15263 - AST
Synchronisierung zwischen Hauptventil und Sicherheitssteuerungen während des Tests des Absperrmagnetventils fehlgeschlagen	15262 - AST
Radwinkelsensor - Gegenprobe zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15272 - AST
Auto-Guidance-Absperrmagnetventil in Geschlossen-Stellung blockiert – Schieberbewegungstest beim Übergang von Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15264 - AST

Auto-Guidance-Absperrmagnetventil in Geschlossen-Stellung blockiert – Schieberbewegungstest beim Übergang von Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15261 - AST
Auto-Guidance-Absperrmagnetventil in Offen-Stellung blockiert – Schieberbewegungstest beim Übergang von Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15260 - AST
Stromversorgung Autoguidance-Absperrmagnetschalter – geringer Widerstand oder Masseschluss	15231 - AST
Auto-Guidance-Abschaltmagnetschalter, Stromversorgung - hoher Widerstand oder Stromkreisunterbrechung	15230 - AST
Auto-Guidance-Abschaltmagnetschalter, Stromversorgung - Einschaltdauer weicht vom erwarteten Wert ab	15229 - AST
Versorgungsspannung des Absperrmagnetventils zu niedrig	15227 - AST
Versorgungsspannung des Absperrmagnetventils zu hoch	15228 - AST
Redundanter Rad-/Knickgelenk-Winkelsensor - Spannung zu hoch	15221 - AST
Redundanter Rad-/Knickgelenk-Winkelsensor - Spannung zu niedrig	15220 - AST
Primärer Rad-/Knickgelenk-Winkelsensor - Spannung zu hoch	15219 - AST
Primärer Rad-/Knickgelenk-Winkelsensor - Spannung zu niedrig	15218 - AST
Primärer Rad-/Knickgelenk-Winkelsensor – Prüfung gegen redundanten Radwinkelsensor ist fehlgeschlagen	15217 - AST
Lenkradstellungssensor - Gegenprobe zur Position zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15274 - AST
Lenkradsensor - Geschwindigkeits- oder Positionswert ungültig	15235 - AST
Lenkradsensor - offline	15234 - AST
Lenkradsensor - Kommunikation ausgefallen	15233 - AST
Lenkradsensor - Datenkommunikationsfehler	15232 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, Zustandsgegenprobe zwischen der Haupt- und Sicherheitssteuereinheit des Lenkventils fehlgeschlagen	15255 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, Spannung beim Start außerhalb eines gültigen Bereiches	15254 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, Spannung außerhalb eines gültigen Bereiches	15253 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, klemmt in Geschlossen-Stellung	15252 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM, Konfigurationssektoren - Freigabe-CRC fehlgeschlagen	15336 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM-Konfiguration - ungemäße Daten in Konfigurationssektoren	15335 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM, Diagnosesektoren - Freigabe-CRC fehlgeschlagen	15334 - AST
Lenkventil-Steuergerät - heruntergeladene Software passt nicht zum Steuergerät	15333 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM, PLM-Metadaten - Freigabe-CRC fehlgeschlagen	15332 - AST
EEPROM-PLM-Metadaten - Parameterwert außerhalb des Bereiches/falsche Konfiguration der EEPROM-Daten	15331 - AST
EH-Hauptschieberüberwachung – beim Start nicht in Neutralstellung	15330 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15329 - AST
Lenkventilschieber bewegt sich ohne Befehl	15328 - AST
Primärradwinkelsensor (AD1) – Signal überschreitet oberen Grenzwert	15327 - AST

Die in den Haupt- und Sicherheitsmodulen des Lenkventils installierten Software-Versionen sind nicht kompatibel	15326 - AST
Die Software des Steuermoduls des Lenkventils passt nicht zum Steuermodul	15325 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Batteriespannung unterhalb des normalen Betriebsbereiches	15324 - AST
Lenkventil-Steuergerät - zu viele Fehler	15323 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – LVDT-Signal B nicht im zulässigen Bereich	15322 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – LVDT-Signal A nicht im zulässigen Bereich	15321 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – Bodenhöhe über dem oberen Grenzwert	15320 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – Vref-Signal nicht im zulässigen Bereich	15319 - AST
Fehler im Lenkventil-Steuergerät - ungültige PWM-Kalibrierwerte des Saugdruck-Steuerventils (SCV)	15314 - AST
Fehler im Lenkventil-Steuergerät - Diagnosedaten nicht korrekt	15313 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration automatische Kalibrierung	15312 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration automatische Kalibrierung	15311 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der Hilfslenkung	15310 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der Hilfslenkung	15309 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Lenkradkonfiguration	15308 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Lenkradkonfiguration	15307 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – GPS-Konfiguration	15306 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – Prüfsumme GPS-Konfiguration	15305 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der Fahrzeuggeometrie	15304 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der Fahrzeuggeometrie	15303 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der internen Überwachung	15302 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der internen Überwachung	15301 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Protokollkonfiguration	15300 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Protokollkonfiguration	15299 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der Peripheriegeräte	15298 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der Peripheriegeräte	15297 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Kalibrierung der Radwinkelsensoren	15296 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Kalibrierung der Radwinkelsensoren	15295 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15294 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15293 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Ventilkalibrierung	15292 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Ventilkalibrierung	15291 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils - Prüfsumme der Konfiguration des Fehlererkennungsalgorithmus (FDA)	15290 - AST

Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils - Konfiguration des Fehlererkennungsalgorithmus (FDA)	15289 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Hydraulikkonfiguration	15288 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hydraulikkonfiguration	15287 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für Hilfslenkvorrichtung konfiguriert	15286 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für Hilfslenkvorrichtung konfiguriert	15285 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Software hat einen Soft-Error festgestellt	15284 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15283 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15282 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15281 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15280 - AST
Lenkradstellungssensor - Gegenprobe zur Drehzahl zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15279 - AST
Schieberpositionsgegenprobe des Lenkhauptventils und des Sicherheitsmoduls fehlgeschlagen	15278 - AST
Steuermeldungsgegenprobe des Lenkhauptventils und des Sicherheitsmoduls fehlgeschlagen	15277 - AST
Steueranlage/-programmgegenprobe des Lenkhauptventils und des Sicherheitsmoduls fehlgeschlagen	15276 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für Hilfslenkvorrichtung konfiguriert	15275 - AST
Fahrzeuggeschwindigkeitssensor - Gegenprobe zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15273 - AST
Gegenkontrolle des Durchsatz-Befehls zwischen dem Haupt- und dem Sicherheitsmodul des Lenkventils – Daten überschreiten Pufferlänge	15271 - AST
Gegenkontrolle des Durchsatz-Befehls zwischen dem Haupt- und dem Sicherheitsmodul des Lenkventils – fehlgeschlagen	15270 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software hat festgestellt, dass die SPI-Kommunikation ausgefallen ist	15269 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software hat festgestellt, dass die Warteschlange der SPI-Kommunikation voll ist	15268 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – LVDT-Frequenz nicht im zulässigen Bereich.	15267 - AST
Lenkventil-Steuereinheit, Fehler - Synchronisierung der Überspannungsüberwachung zwischen Haupt- und Sicherungssteuereinheit fehlgeschlagen	15266 - AST
Lenkventil-Steuereinheit, Fehler - Selbsttest der Überspannungsüberwachung fehlgeschlagen	15265 - AST
Lenkhauptventil und Sicherheitsmodul erfordern Sicherheitsstatus	15259 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für falschen Lenkventiltyp konfiguriert	15258 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für falschen Lenkventiltyp konfiguriert	15257 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für falschen Lenkventiltyp konfiguriert	15256 - AST
Lenkventilschieber größer als angefragt	15250 - AST
Lenkventilschieber beim Start aus Neutralstellung heraus	15249 - AST
Fahrgeschwindigkeit ist zu hoch	15248 - AST

Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15247 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15246 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15245 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15244 - AST
Lenksteuerung - Meldung (vom UCM), ungültiger Datenwert	15243 - AST
Lenksteuerung - Meldung (vom UCM), offline	15242 - AST
Lenksteuerung - Meldung (vom UCM), Kommunikation ausgefallen	15241 - AST
Lenksteuerung - Meldung (vom UCM), Kommunikationsdatenfehler	15240 - AST
Fahrgeschwindigkeitssensor - Meldung (vom UCM), Geschwindigkeitswert ungültig	15239 - AST
Fahrgeschwindigkeitssensor - Meldung (vom UCM), Kommunikation ausgefallen	15237 - AST
Fahrgeschwindigkeitssensor - Meldung (vom UCM), Kommunikationsdatenfehler	15236 - AST
Lenkventil-Steuergerät - 5-Volt-Stromversorgung zu niedrig	15226 - AST
Lenkventil-Steuergerät - 5-Volt-Stromversorgung zu hoch	15225 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Temperatur zu niedrig	15224 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Temperatur zu hoch	15223 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Durchschnittstemperatur zu hoch	15222 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – EEPROM kann nicht geschrieben werden	15216 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Selbsttest des Spulenversorgungsschalters fehlgeschlagen	15215 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Status des Spulenversorgungsschalters erlaubt keinen Betrieb	15214 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Synchronisierung des Status des Spulenversorgungsschalters zwischen Haupt- und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15213 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Initialisierungsfehler	15212 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Teilung durch Null	15211 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, abgeschnittene Variable	15210 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, I2C-Kommunikationsfehler	15209 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Interpolationsüberlauf oder -unterlauf oder falsche Daten	15208 - AST
Das Steuermodul des Lenkventils hat eine doppelte Quelladresse erkannt	15207 - AST
Das Steuermodul des Lenkventils hat erkannt, dass der CAN-Bus offline ist	15206 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Softwareprogrammablauf, Überwachungsfehler	15205 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, PSM-Aufgabe, Fehler	15204 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, RAM-Codetest fehlgeschlagen	15203 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Flashtest-Fehler	15202 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Batteriespannung zu niedrig	15201 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Batteriespannung zu hoch	15200 - AST

Plausibilitätsfehler EHR-6-Hebel	18071 - ARU
Plausibilitätsfehler EHR-5-Hebel	18070 - ARU
Joystick 2, Proportional-Wippschalter – Spannung zu hoch	18060 - ARU
Joystick 2, Proportional-Wippschalter – Spannung zu niedrig	18059 - ARU
Joystick 2, Y-Achsenposition – Spannung zu hoch	18058 - ARU
Joystick 2, Y-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18057 - ARU
Joystick 2, X-Achsenposition – Spannung zu hoch	18056 - ARU
Joystick 2, X-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18055 - ARU
EHR 6, Hebelstellung - Spannung zu hoch	18030 - ARU
EHR 6, Hebelstellung - Spannung zu niedrig	18029 - ARU
EHR 5, Hebelstellung - Spannung zu hoch	18028 - ARU
EHR 5, Hebelstellung - Spannung zu niedrig	18027 - ARU
Tastatur fehlt (JA)	14905 - ICU
Frontzapfwelle montiert, aber nicht konfiguriert	8099 - UCM
Frontzapfwelle - Ölstand zu hoch	8060 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – keine Kommunikation vom Steuerkopf	8059 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Schieber kann Neutralstellung nicht erreichen	8058 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Potentiometer defekt	8057 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Treiber defekt	8056 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Ventilschieber manuell betätigt	8055 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Schieberbewegung zu stark	8054 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Schieberbewegung zu schwach	8053 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Spannungsversorgung zu schwach	8052 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – EEPROM-Fehler	8051 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – keine Steuerungsmeldung empfangen	8050 - UCM
Zapfwelleneinschaltung - nicht kalibriert	8024 - UCM
Frontzapfwellenschaltung – Schalter, Kurzschluss	8014 - UCM
Frontzapfwellenschaltung – Schalter, Stromkreisunterbrechung	8013 - UCM
Frontzapfwellen-Bremsenschalter – Stromkreisunterbrechung	8005 - UCM
Frontzapfwellen-Drehzahlsensor – Masseschluss	8044 - UCM
Frontzapfwellenschalter am Kotflügel – klemmt im eingeschalteten Zustand	8043 - UCM
Frontzapfwellenschalter am Kotflügel – Kurzschluss an 12 V am Eingang	8035 - XCM
Frontzapfwellenschalter am Kotflügel – Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	8034 - XCM

Frontzapfwellen-Drehzahlsensor - Stromkreisunterbrechung	8027 - UCM
Frontzapfwelle, Bremsenausgang – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	8003 - UCM
Frontzapfwelle, Bremsenausgang – Kurzschluss gegen 12 V	8002 - UCM
Luftkompressorkupplung, Logik - falsche Konfiguration	12284 - UCM
Luftkompressorkupplung - Kurzschluss gegen 12 V	12283 - UCM
Luftkompressorkupplung - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12282 - UCM
Falsche Konfiguration des Lenkwinkelsensors	14922 - ICU
Hardwarekennung nicht programmiert	14921 - ICU
Druckluftbremse, Drucksensor - Kurzschluss gegen 12 V	12281 - UCM
Druckluftbremse, Drucksensor - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12280 - UCM
ISOBUS aus	13250 - UCM
Vordere Aufhängung, Steuerung - Absenken-Drucksensor - außerhalb des Bereichs - niedrig	10034 - UCM
Vordere Aufhängung, Steuerung - Absenken-Drucksensor - außerhalb des Bereichs - hoch	10033 - UCM
Vordere Aufhängung, Steuerung - Anheben-Drucksensor - außerhalb des Bereichs - niedrig	10032 - UCM
Vordere Aufhängung, Steuerung - Anheben-Drucksensor - außerhalb des Bereichs - hoch	10031 - UCM
Steuerung der vorderen Aufhängung - Stellungssensor - außerhalb des Bereiches - niedrig	10030 - CCU
Steuerung der vorderen Aufhängung - Stellungssensor - außerhalb des Bereiches - hoch	10029 - CCU
Vordere Aufhängung, Steuerung - Aufhängung wird nicht abgesenkt	10028 - CCU
Federung lässt sich nicht anheben, Fehler	10027
Vordere Aufhängung, Steuerung - Druck senkt Aufhängung nicht ab	10026 - UCM
Vordere Aufhängung, Steuerung - Druck hebt Aufhängung nicht an	10025 - UCM
Steuerung der vorderen Aufhängung - Sperrmagnetventil - Kurzschluss oder niedriger Strom	10023 - UCM
Steuerung der vorderen Aufhängung - Anheben-Magnetventil - Kurzschluss oder niedriger Strom	10022 - UCM
Steuerung der vorderen Aufhängung - Absenken-Magnetventil - Kurzschluss oder niedriger Strom	10021 - UCM
Steuerung der vorderen Aufhängung - Aktivieren-Magnetventil - Kurzschluss oder niedriger Strom	10020 - UCM
ABS-Bremsanlage (ABS) vorhanden, aber nicht konfiguriert	14118 - ICU
ABS-Bremsanlage (ABS) fehlt	14117 - ICU
Überwachung auf Druckverlust im Hochdruck-Druckspeicher (Test des Kraftstoffverteilerrohrs)	19708 (DTC 3995) - ECU
TECU vorhanden, aber nicht konfiguriert	14121 - ICU
RADAR vorhanden, aber nicht konfiguriert	14120 - ICU
RADAR fehlt	14119 - ICU
Klimasteuergerät vorhanden, aber nicht konfiguriert	14115 - ICU
Lenksteuergerät vorhanden, aber nicht konfiguriert	14114 - ICU

Getriebe, Konfigurationsfehler	14113 - ICU
Getriebe nicht konfiguriert	14112 - ICU
Kraftstofffüllstandssensor nicht konfiguriert	14111 - ICU
Anhängerbremsrelais - kein Signal	12265 - UCM
Notbremshebel (EBL), Signal B - klemmt im Ein-Zustand	12268 - UCM
Notbremshebel (EBL), Signal A - klemmt im Ein-Zustand	12267 - UCM
Notbremshebel (EBL), Signal B - Kurzschluss gegen 12 V	12260 - UCM
Notbremshebel (EBL), Signal B - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12259 - UCM
Notbremshebel (EBL), Signal A - Kurzschluss gegen 12 V	12258 - UCM
Notbremshebel (EBL), Signal A - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12257 - UCM
Manipulationsschutz des Motors – Sicherheitsprüfung fehlgeschlagen	3158 - ECU
ECU auf CAN nicht erkannt oder Zeitüberschreitung bei der Sicherheitsprüfung zum Manipulationsschutz des Motors	3157 - ECU
Zapfwellenverwindungssensor – nicht kalibriert	3123 - UCM
Zapfwellenverwindungssensor – Masseschluss	3122 - UCM
Stromkreis des Zapfwellenverwindungssensors unterbrochen	3121 - UCM
Zapfwellenverwindungssensor - nicht plausibel	3120 - UCM
Schalter für konstante Motordrehzahl erkannt, aber Option ist nicht aktiviert	3377 - ECU
Frontkraftheber, externer Kotflügelschalter - unerwarteter Wert	9018 - UCM
Frontkraftheber, externer Kotflügelschalter - Kurzschluss gegen 12 V	9017 - UCM
Frontkraftheber, externer Kotflügelschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	9016 - UCM
Frontkupplung, Schalter - bei eingeschaltetem Schlüsselschalter aktiv	4254 - UCM
Linker externer Kotflügelschalter - bei eingeschaltetem Schlüsselschalter aktiv	4253 - UCM
Rechter externer Kotflügelschalter - bei eingeschaltetem Schlüsselschalter aktiv	4252 - UCM
Frontkupplungsschalter - unerwarteter Wert	4251 - UCM
Frontkupplungsschalter - Kurzschluss gegen 12 V	4250 - UCM
Frontkupplungsschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	4249 - UCM
Rechter Kotflügelschalter - unerwarteter Wert	4248 - UCM
Rechter Kotflügelschalter - Kurzschluss gegen 12 V	4247 - UCM
Rechter Kotflügelschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	4246 - UCM
Linker Kotflügelschalter - unerwarteter Wert	4245 - UCM
Linker Kotflügelschalter - Kurzschluss gegen 12 V	4244 - UCM
Linker Kotflügelschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	4243 - UCM
Befehl zur Leerlaufabschaltung durch SCR-Einspritzung	17515 (DTC FA2F) - ECU

Hydraulikstabilisator, Magnetschalter - Kurzschluss gegen 12 V	1090 - UCM
Hydraulikstabilisator, Magnetschalter - Masseschluss	1089 - UCM
Hydraulikstabilisator, Rückschlagventil-Magnetschalter - Spannung zu niedrig	1088 - UCM
Hydraulikstabilisator, Rückschlagventil-Magnetschalter - Masseschluss	1087 - UCM
Druckdiskrepanz an Hydraulik-Stabilisatormagnetschalter	1086
Hydraulikstabilisator, Rückschlagventil-Magnetschalter - Strom hoch	1085 - UCM
Hydraulikstabilisator, Rückschlagventil-Magnetschalter - Spannung zu niedrig	1084 - UCM
Hydraulikstabilisator, Rückschlagventil-Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung	1083 - UCM
Hydraulikstabilisator, Rückschlagventil-Magnetschalter - Kurzschluss gegen 12 V	1082 - UCM
Rechter externer Kotflügelschalter - unerwarteter Wert	1079 - UCM
Rechter externer Kotflügelschalter - Kurzschluss gegen 12 V	1078 - UCM
Rechter externer Kotflügelschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	1077 - UCM
Linker externer Kotflügelschalter - unerwarteter Wert	1076 - UCM
Linker externer Kotflügelschalter - Kurzschluss gegen 12 V	1075 - UCM
Linker externer Kotflügelschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	1074 - UCM
High-Flow-Hydropumpe – Konfigurationsfehler	4566 - UCM
High-Flow-Hydropumpe – Anschlussfehler	4565 - UCM
Heckzapfwelle, Drehzahlsensor – Messwert gestört	5026 - UCM
Heckzapfwellen-Magnetschalter – Masseschluss	5008 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – keine Kommunikation vom Steuerkopf	5059 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Schieber kann Neutralstellung nicht erreichen	5058 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Potentiometer defekt	5057 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Treiber defekt	5056 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Ventilschieber manuell betätigt	5055 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Schieberbewegung zu stark	5054 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Schieberbewegung zu schwach	5053 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – Spannungsversorgung zu schwach	5052 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – EEPROM-Fehler	5051 - UCM
Hydraulische Zapfwellenverschiebung – keine Steuerungsmeldung empfangen	5050 - UCM
Linker Bremsdruckmesswertgeber - Kurzschluss gegen 12 V	2549 - UCM
Linker Bremsdruckmesswertgeber - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2548 - UCM
Schmierölkreis – Druck zu hoch	2391 - UCM
Schmierölkreis – Druck zu niedrig	2390 - UCM

Schmierdrucksensor – Kurzschluss an +5 Volt	2319 - UCM
Schmierdrucksensor – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2318 - UCM
Verstellpumpe, Magnetschalter, Kurzschluss gegen 12 V	2309 - UCM
Verstellpumpe, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2307 - UCM
R2 Magnetventil – Stromkreisfehler	2534 - UCM
F4 Magnetventil – Stromkreisfehler	2533 - UCM
R2 Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2532 - UCM
F4 Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2531 - UCM
F3 Magnetventil – Stromkreisfehler	2514 - UCM
F1 Magnetventil – Stromkreisfehler	2513 - UCM
F3 Magnetventil – Stromkreis unterbrochen oder Masseschluss	2512 - UCM
F1 Magnetventil – Stromkreis unterbrochen oder Masseschluss	2511 - UCM
Nicht angeforderte Bewegung der V4/V2-Synchronisierung in die Neutralstellung	2562 - UCM
Nicht angeforderte Bewegung der V1/V3-Synchronisierung in die Neutralstellung	2560 - UCM
Synchroneinrichtung V4/R2 – keine Umschaltung in die Neutralstellung	2535 - UCM
Synchroneinrichtung stellt sich nicht auf R2	2530 - UCM
Synchroneinrichtung stellt sich nicht auf V4	2529 - UCM
Synchronisiereinrichtung, Potenziometer V4/R2 – Signal zu niedrig	2528 - UCM
Synchronisiereinrichtung, Potenziometer V4/R2 – Signal zu hoch	2527 - UCM
F2/R1 Synchronisierung – Neutralstellung konnte nicht eingelegt werden	2525
Synchroneinrichtung F1/F3 – Keine Umschaltung in Neutralstellung	2515 - UCM
Synchroneinrichtung stellt sich nicht auf F3	2510 - UCM
Synchroneinrichtung stellt sich nicht auf F1	2509 - UCM
Potenziometer der Synchroneinrichtung F1/F3 – Signal zu niedrig	2508 - UCM
Potenziometer der Synchroneinrichtung F1/F3 – Signal zu hoch	2507 - UCM
Wendeschalthebel, Parkstellungsschalter - Spannung zu hoch	2384 - UCM
Wendeschalthebel, Parkstellungsschalter - Spannung zu niedrig	2383 - UCM
Elektronische Zugkraftregelung, Maus, Schalterfehler (Hub/Betrieb)	18072 - ARU
Plausibilitätsfehler EHR-4-Hebel	18069 - ARU
Plausibilitätsfehler EHR-3-Hebel	18068 - ARU
Plausibilitätsfehler EHR-2-Hebel	18067 - ARU
Plausibilitätsfehler EHR-1-Hebel	18066 - ARU
EEPROM-Fehler	18063 - ARU

Referenzspannung – Kurzschluss gegen 12 V	18062 - ARU
Referenzspannung - Masseschluss	18061 - ARU
EHR 4, Hebelstellung - Spannung zu hoch	18048 - ARU
EHR 4, Hebelstellung - Spannung zu niedrig	18047 - ARU
EHR 3, Hebelstellung - Spannung zu hoch	18045 - ARU
EHR 3, Hebelstellung - Spannung zu niedrig	18044 - ARU
EHR 2, Hebelstellung - Spannung zu hoch	18043 - ARU
EHR 2, Hebelstellung - Spannung zu niedrig	18042 - ARU
EHR 1, Hebelstellung - Spannung zu hoch	18041 - ARU
EHR 1, Hebelstellung - Spannung zu niedrig	18040 - ARU
Powershift-Hebel – Spannung zu hoch	18011 - ARU
Powershift-Hebel – Spannung zu niedrig	18010 - ARU
Handgas 1 – Spannung zu hoch	18002 - ARU
Handgas 1 – Spannung zu niedrig	18001 - ARU
Parksystem fehlt	14914 - ICU
Standard-Kombiinstrument mit Tastenfeld	14912 - ICU
Automatische Temperaturregelung (ATC), Modul fehlt	14910 - ICU
SWCD fehlt (VA)	14909 - ICU
ISOBUS-Funktion nicht erkannt	14908 - ICU
Armlehnen-Steuergerät (ACU) fehlt	14904 - ICU
Motorsteuergerät fehlt	14901 - ICU
Getriebesteuergerät fehlt	14900 - ICU
Lenksensor - vorhanden, aber nicht konfiguriert	14106 - ICU
Druck für Druckluftbremse – nicht konfiguriert	14100 - ICU
Flügelpumpe - Kurzschluss gegen VCC	14096 - ICU
Flügelpumpe - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	14095 - ICU
Druckluftbremse, Drucksensor - Kurzschluss gegen VCC oder Option aktiviert, aber Sensor nicht angeschlossen	14061 - ICU
Kraftstoffstandsensord – Masseschluss	14052 - ICU
Kraftstoffstandsensord – Kurzschluss an Vcc oder Stromkreisunterbrechung	14051 - ICU
Anlasserleitung - Masseschluss	14022 - ICU
Anlasserleitung - Kurzschluss gegen 12 V	14021 - ICU
5-V-Versorgungsspannung – zu niedrig	14016 - ICU
5-V-Versorgungsspannung – zu hoch	14015 - ICU

Lenkwinkelsensor ODER Lenkwinkelsensor Kette 1/2 – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	14014 - ICU
Radwinkelsensor – Kurzschluss gegen VCC	14013 - ICU
P2 lässt sich nicht steuern	12713 - EBM
P2 Leckage	12712 - EBM
Pneumatikeingang - Aufhängung / Sensor Anschlussdruck am Hilfseingang, dynamischer Fehler	12711 - EBM
Unbekannter EBM-Fehlercode	12999 - ITBV
Raddurchmesser auf CAN außerhalb des zulässigen Bereichs	12710 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Nachricht fehlt	12709 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Aktivierungszeit zu lang (10 min)	12708 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Druck-Plausibilitätsfehler	12707 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – inkonsistente Parameter	12706 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Rad-Solldrehzahl außerhalb des Bereiches	12705 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – angeforderter Druck außerhalb des Bereiches	12704 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Steuermodusfehler	12703 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Prüfsummen- oder Nachrichtenzählerfehler	12702 - EBM
EBM im Werkstestmodus (Rückstellung durch KB während KB-EOL-Test) - nicht auf öffentlichen Straßen durchführen	12701 - EBM
CAN-Daten fehlen	12700 - EBM
CAN-Nachricht fehlt	12699 - EBM
EOL-CNH-Prüfung nicht durchgeführt	12698 - EBM
ECU-Einheit wurde nicht konfiguriert	12697 - EBM
Standardkonfiguration im Flash-Speicher ist beschädigt (Prüfsummenfehler)	12696 - EBM
ABS-Aktivität zu lang (add.info = 0) oder zu häufig (add.info = 1)	12695 - EBM
EEPROM-Konfiguration ist beschädigt	12694 - EBM
Pneumatikeingang – Versorgungsanschluss während Ventilaktivität nicht plausibel (komplementär zu Pneumatikeingang – Versorgungsanschluss, dynamische Prüfung)	12693 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Reserveventil (Pneumatikeingang – Steueranschluss kann geregelte Luft nicht vollständig nutzen)	12692 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – nicht steuerbar (falls Last-/Auslassventile mehr als 4 Hz aktiviert werden, wird ein Fehlercode gesetzt)	12691 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Leckage (z. B. beim Versuch, den Druck zu halten)	12690 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Reserveventil (Pneumatikeingang – Steueranschluss kann geregelte Luft nicht vollständig nutzen)	12689 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – nicht steuerbar (falls Last-/Auslassventile mehr als 4 Hz aktiviert werden, wird ein Fehlercode gesetzt)	12688 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Leckage (z. B. beim Versuch, den Druck zu halten)	12687 - EBM

Fehler beim Selbsttest des Beschleunigungssensors - Sensor ist beschädigt	12686 - EBM
Zu lange Betätigung der Betriebsbremse	12685 - EBM
Systemdruck während der Fahrt 0,5 Sekunden lang unter 2,5 bar	12684 - EBM
Stromversorgung für Ventil fehlt (Anschlussstift 1 im Stromversorgungssteckverbinder)	12682 - EBM
Stromversorgung für Ventil fehlt (Anschlussstift 1 im Stromversorgungssteckverbinder)	12681 - EBM
Masse für Zündung fehlt / Stromkreisunterbrechung (Anschlussstift 3 im Stromversorgungssteckverbinder)	12680 - EBM
Widerstand der Spannungsversorgungsleitung hoch	12679 - EBM
Niedrige Spannung während der Fahrt - Systemfunktionen werden deaktiviert	12678 - EBM
Niedrige Spannung - Systemfunktionen werden deaktiviert	12677 - EBM
Hohe Spannung - über 32 Volt	12676 - EBM
Ventil Plausibilitätsüberwachung - ABS-Aktivierung; im Hauptsteuergerät erkannt	12675 - EBM
Ventil Plausibilitätsüberwachung – ABS-Aktivierung; im Reserve-Steuergerät erkannt	12674 - EBM
Plausibilitätsüberwachung Ventil - dynamischer Fehler	12673 - EBM
Plausibilitätsüberwachung Ventil - unzulässige Ventilaktivierung erkannt	12672 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Anzahl der ICC-Kommunikationen in 1 Sekunde außerhalb des zulässigen Bereichs	12671 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Zeit zwischen 2 ICC-Datentelegrammen zu lang oder zu kurz	12670 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Steuergerät, interne Kommunikation – Zeitüberschreitung	12669 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Steuergerät, interne Kommunikation – Prüfsummenfehler	12668 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Speicherstack-Überlauf	12667 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Speicherstack-Unterlauf	12666 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – ALU-Fehler	12665 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Speicherprüffehler (RAM)	12664 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Speicherprüffehler (ROM)	12663 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – unzulässiges Zurücksetzen	12662 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – unzulässige Unterbrechung	12661 - EBM
Steuergerät, interne Kommunikation – Prüfsummenfehler	12660 - EBM
Drucksensor, Gegenprüfung – ADC-Werte nicht plausibel	12659 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Druck, dynamischer Fehler	12658 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Drucksensor, Elektrikfehler	12657 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Druck, dynamischer Fehler	12656 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Drucksensor, Elektrikfehler	12655 - EBM
Pneumatikeingang – Aufhängung / Sensor Anschlussdruck am Hilfeingang, Elektrikfehler	12654 - EBM
Pneumatikeingang – Steueranschlussdruck, dynamischer Fehler	12653 - EBM

Pneumatikeingang – Sensor Steueranschlussdruck, Elektrikfehler	12652 - EBM
Pneumatikeingang – Versorgungsanschlussdruck, dynamischer Fehler (Ausgangsdruck (Pneumatikausgang – Auslassöffnung hinten rechts oder links) 500 ms lang höher als pneumatischer Versorgungsanschlussdruck am Pneumatikeingang)	12651 - EBM
Pneumatikeingang – Versorgungsanschlussdruck, Fehler bei Sensorelektrik	12650 - EBM
AUX3 interne Förderpumpe – Fehler (EM-Versorgung)	12649 - EBM
AUX3 interne Förderpumpe – Fehler	12648 - EBM
P2 Auslass-Magnetschalter – Elektrikfehler.	12647 - EBM
P2 Magnetschalter Reserve/Halten – Elektrikfehler.	12646 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – Auslass-Magnetschalter, Elektrikfehler	12645 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – Last-Magnetschalter, Elektrikfehler	12644 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Reserve-Magnetschalter, Elektrikfehler	12643 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Auslass-Magnetschalter, Elektrikfehler	12642 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Last-Magnetschalter, Elektrikfehler	12641 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Reserve-Magnetschalter, Elektrikfehler	12640 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Raddurchmesser fehlerhaft	12639 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Raddurchmesser fehlerhaft	12638 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Raddurchmesser fehlerhaft	12637 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Raddurchmesser fehlerhaft	12636 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Beschädigter Sensorring	12635 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Beschädigter Sensorring	12634 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Beschädigter Sensorring	12633 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Beschädigter Sensorring	12632 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Luftspalt (kein Signal)	12631 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Luftspalt (kein Signal)	12630 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Luftspalt (kein Signal)	12629 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Luftspalt (kein Signal)	12628 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Luftspalt	12627 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Luftspalt	12626 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Luftspalt	12625 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Luftspalt	12624 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Drehzahlsprung auf Null	12623 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Drehzahlsprung auf Null	12622 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Drehzahlsprung auf Null	12621 - EBM

Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Drehzahlsprung auf Null	12620 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Frequenz > 1,5 kHz	12619 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Frequenz > 1,5 kHz	12618 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Frequenz > 1,5 kHz	12617 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Frequenz > 1,5 kHz	12616 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Masseschluss	12615 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Masseschluss	12614 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Masseschluss	12613 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Masseschluss	12612 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Batterie	12611 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Batterie	12610 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Batterie	12609 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Batterie	12608 - EBM
BSL-SW nicht kompatibel mit der Antriebssoftware	12607 - EBM
ECU-HW nicht kompatibel mit der Antriebssoftware	12606 - EBM
EEPROM kann nicht geschrieben werden	12605 - EBM
Ungültiger Fehlercode im DTC-Container, gesicherte Variable überschrieben	12604 - EBM
EEPROM-Prüfsummenfehler	12603 - EBM
EEPROM-Kompatibilitätsfehler	12602 - EBM
Interner Prüfsummenfehler	12601 - EBM
Katastrophaler Fehler	12600 - EBM
Niederdruckschalter, Stromkreisunterbrechung länger als 1 Minute	16134 - ATC
Niederdruckschalter (-), Kurzschluss gegen Spannungsversorgung am Eingang	16132 - ATC
Niederdruckschalter (+), Masseschluss am Eingang	16131 - ATC
Hochdruckzyklusfehler (2 in 1 Minute)	16129 - ATC
Hochdruckschalter (-), Kurzschluss gegen Spannungsversorgung am Eingang	16127 - ATC
Hochdruckschalter (+), Masseschluss am Eingang	16126 - ATC
Temperaturwahlpotentiometer, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Spannungsversorgung	16121 - ATC
Außentemperatursensor, Masseschluss	16118 - ATC
Außentemperatursensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Stromversorgung	16117 - ATC
Verdampfersensor, Masseschluss	16116 - ATC
Verdampfersensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Spannungsversorgung	16115 - ATC
Auslasssensor, Masseschluss	16114 - ATC

Auslasssensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Stromversorgung	16113 - ATC
Kabinensensor, Masseschluss	16112 - ATC
Kabinensensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Spannungsversorgung	16111 - ATC
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – keine Kommunikation	4562 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – keine Kommunikation	4561 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 – keine Kommunikation	4560 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4541 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4540 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 - Potenziometer defekt	4539 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Treiber defekt	4538 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – manuell betätigt	4537 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Schwimmstellung nicht erreicht	4536 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Schieberbewegung zu groß	4535 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Schieberbewegung zu gering	4534 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Überspannung	4533 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Unterspannung	4532 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4531 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – EEPROM-Fehler	4530 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Steuermeldung nicht plausibel	4529 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – keine Steuermeldung empfangen	4528 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4527 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4526 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 - Potenziometer defekt	4525 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Treiber defekt	4524 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – manuell betätigt	4523 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Schwimmstellung nicht erreicht	4522 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Schieberbewegung zu groß	4521 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Schieberbewegung zu gering	4520 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Überspannung	4519 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Unterspannung	4518 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4517 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – EEPROM-Fehler	4516 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Steuermeldung nicht plausibel	4515 - UCM

Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – keine Steuermeldung empfangen	4514 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Schieber bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ nicht In Neutralstellung	4513 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - kann Neutralstellung nicht erreichen	4512 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 -Potenziometer defekt	4511 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Treiber defekt	4510 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - manuell betätigt	4509 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Schwimmstellung nicht erreicht	4508 - UCM
Front-Zusatzsteuergerät Nr. 1 – Steuerschieber zu weit oben	4507 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Schieberbewegung zu gering	4506 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Überspannung	4505 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 – Unterspannung	4504 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4503 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - EEPROM-Fehler	4502 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Steuermeldung nicht plausibel	4501 - UCM
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - keine Steuermeldung empfangen	4500 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – Schieber nicht kalibriert	4220 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieber nicht kalibriert	4219 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieber nicht kalibriert	4218 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieber nicht kalibriert	4217 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – Schieber nicht kalibriert	4216 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – keine Kommunikation	4198 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – keine Kommunikation	4193 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – keine Kommunikation	4192 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – keine Kommunikation	4191 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – keine Kommunikation	4190 - UCM
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 4 – nicht kalibriert	4180 - UCM
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 3 – nicht kalibriert	4177 - UCM
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 2 – nicht kalibriert	4173 - UCM
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 1 – nicht kalibriert	4170 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4169 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4168 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 - Potenziometer defekt	4167 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – Treiber defekt	4166 - UCM

Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – manuell betätigt	4165 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – Schwimmstellung nicht erreicht	4164 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – Schieberbewegung zu groß	4163 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – Schieberbewegung zu gering	4162 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – Überspannung	4161 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – Unterspannung	4160 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4159 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – EEPROM-Fehler	4158 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – Steuermeldung nicht plausibel	4157 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 5 – keine Steuermeldung empfangen	4156 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4155 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4154 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 - Potenziometer defekt	4153 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Treiber defekt	4152 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – manuell betätigt	4151 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schwimmstellung nicht erreicht	4150 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieberbewegung zu groß	4149 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieberbewegung zu gering	4148 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Überspannung	4147 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Unterspannung	4146 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4145 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – EEPROM-Fehler	4144 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Steuermeldung nicht plausibel	4143 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – keine Steuermeldung empfangen	4142 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4141 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4140 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 - Potenziometer defekt	4139 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Treiber defekt	4138 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – manuell betätigt	4137 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schwimmstellung nicht erreicht	4136 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieberbewegung zu groß	4135 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieberbewegung zu gering	4134 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Überspannung	4133 - UCM

Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Unterspannung	4132 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4131 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – EEPROM-Fehler	4130 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Steuermeldung nicht plausibel	4129 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – keine Steuermeldung empfangen	4128 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4127 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4126 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 - Potenziometer defekt	4125 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Treiber defekt	4124 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – manuell betätigt	4123 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schwimmstellung nicht erreicht	4122 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieberbewegung zu groß	4121 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieberbewegung zu gering	4120 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Überspannung	4119 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Unterspannung	4118 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4117 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – EEPROM-Fehler	4116 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Steuermeldung nicht plausibel	4115 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – keine Steuermeldung empfangen	4114 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schieber bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ nicht In Neutralstellung	4113 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - kann Neutralstellung nicht erreichen	4112 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 -Potenziometer defekt	4111 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Treiber defekt	4110 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - manuell betätigt	4109 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schwimmstellung nicht erreicht	4108 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schieberbewegung zu groß	4107 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schieberbewegung zu gering	4106 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Überspannung	4105 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – Unterspannung	4104 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4103 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - EEPROM-Fehler	4102 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Steuermeldung nicht plausibel	4101 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - keine Steuermeldung empfangen	4100 - UCM

Versorgungsspannung 12 VU2 - Spannung zu niedrig	13024 - UCM
Versorgungsspannung 12 VU1 - Spannung zu niedrig	13023 - UCM
Versorgungsspannung 12 VT1 - Spannung zu niedrig	13022 - UCM
Versorgungsspannung 12 VS2 - Spannung zu niedrig	13021 - UCM
Versorgungsspannung 12 VS1 - Spannung zu niedrig	13020 - UCM
Versorgungsspannung 12 VR - Spannung zu niedrig	13019 - UCM
Versorgungsspannung 12 VM - Spannung zu niedrig	13018 - UCM
Versorgungsspannung 12 VH1 - Spannung zu niedrig	13017 - UCM
Versorgungsspannung 12 VH - Spannung zu niedrig	13016 - UCM
Versorgungsspannung 12 VF3 - Spannung zu niedrig	13015 - UCM
Versorgungsspannung 12 VF1 - Spannung zu niedrig	13013 - UCM
Versorgungsspannung 12 VD - Spannung zu niedrig	13012 - UCM
Versorgungsspannung 12 VB - Spannung zu niedrig	13011 - UCM
Versorgungsspannung 12 VA - Spannung zu niedrig	13010 - UCM
Referenzspannung 8V5REF - Spannung zu hoch	13008 - UCM
Referenzspannung 8V5REF - Spannung zu niedrig	13007 - UCM
Referenzspannung 5VREF3 - Spannung zu hoch	13006 - UCM
Referenzspannung 5VREF3 - Spannung zu niedrig	13005 - UCM
Referenzspannung 5VREF2 - Spannung zu hoch	13004 - UCM
Referenzspannung 5VREF2 - Spannung zu niedrig	13003 - UCM
Referenzspannung 5VREF1 - Spannung zu hoch	13002 - UCM
Referenzspannung 5VREF1 - Spannung zu niedrig	13001 - UCM
Linker AoH-Hydraulikdruck über 0,6 bar, obwohl kein Bremsvorgang stattfindet	12529 - UCM
Rechter AoH-Hydraulikdruck über 0,6 bar, obwohl kein Bremsvorgang stattfindet	12528 - UCM
Hub linker AoH-Wandler bei individuellem Bremsvorgang zu lang	12525 - UCM
Hub rechter AoH-Wandler bei individuellem Bremsvorgang zu lang	12524 - UCM
Linker, rechter oder vorderer AoH-Wandler, Hubweg bei normalem Bremsen zu lang	12523 - UCM
Ungleicher Luft- und Hydraulikdruck am linken AoH-Wandler	12522 - UCM
Ungleicher Luft- und Hydraulikdruck am rechten AoH-Wandler	12521 - UCM
eXBR1 Sequenznummer nicht plausibel	12516 - UCM
eXBR1 Status nicht plausibel	12515 - UCM
Linker, rechter oder vorderer AoH-Wandler, Hubwegende-Schalter defekt oder Stromkreisunterbrechung	12514 - UCM
Druck P1 zu niedrig für zu lange Zeit	12513 - UCM

Kreis 1, Luftdruck höher als Luftdruck in Kreis 2	12512 - Universal Control Module (UCM)
Kreis 2, Luftdruck höher als Luftdruck in Kreis 1	12511 - UCM
Luftdrucksensorstromkreis 2 (Hinterachse) - Kurzschluss zur Stromversorgung	12505 - UCM
Luftdrucksensor Stromkreis 1 (Hinterachse) - Kurzschluss zur Stromversorgung	12504 - UCM
Luftdrucksensorstromkreis 2 (Hinterachse) - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	12503 - UCM
Luftdrucksensor Stromkreis 1 (Hinterachse) - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	12502 - UCM
ABS vorhanden, aber nicht konfiguriert	12501 - UCM
ABS konfiguriert, jedoch nicht vorhanden	12500 - UCM
Feststellbremse, Rückschlag-/Magnetventil - Kurzschluss gegen 12 V	12272 - UCM
Feststellbremse, Rückschlag-/Magnetventil - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12271 - UCM
Feststellbremse, Drucksensor - Spannung zu niedrig	12255 - UCM
Feststellbremse, Drucksensor - Spannung zu hoch	12254 - UCM
Feststellbremse, Umgehungsmagnetventil - Kurzschluss gegen 12 V	12253 - UCM
Feststellbremse, Umgehungsmagnetventil - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12252 - UCM
Feststellbremse, Magnetventil - Kurzschluss gegen 12 V	12251 - UCM
Feststellbremse, Magnetventil - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12250 - UCM
Federung vorn nicht kalibriert	10024 - UCM
Lenkwinkelsensor, CAN-Nachricht, Zeitüberschreitung	7104
Plausibilitätsfehler Lenkwinkel (nur bei Autoguidance)	7103
Lenkwinkelsensor – Signal zu niedrig	7032
Lenkwinkel-Sensor nicht kalibriert	7024 - UCM
Differenzialsperre, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung	7017 - UCM
Vorderradantrieb, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung	6023 - UCM
Zapfwellenschalter hinterer Kotflügel, klemmt im eingeschalteten Zustand	5043 - UCM
Heckzapfwellenschalter (Schließer) in Kabine - klemmt in Geschlossen-Stellung	5037 - UCM
Heckzapfwellenschalter am Kotflügel – Eingang gegen +12 V kurzgeschlossen	5035 - UCM
Heckzapfwelle, Kotflügelschalter – Stromkreisunterbrechung / Masseschluss	5034 - UCM
Heckzapfwellenschalter (Öffner) in Kabine - Stromkreisunterbrechung	5033 - UCM
Heckzapfwelle, Drehzahlsensor – Masseschluss	5044 - UCM
Heckzapfwelle, Drehzahlsensor - Stromkreisunterbrechung	5027 - UCM
Zapfwelleneinschaltung - nicht kalibriert	5024 - UCM
Heckzapfwelle, Sicherungseingang - Stromkreisunterbrechung	5015 - UCM
Zapfwellenschaltung – Schalter, Kurzschluss	5014 - UCM

Zapfwellenschaltung – Schalter, Stromkreisunterbrechung	5013 - UCM
Heckzapfwelle, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung	5007 - UCM
Heckzapfwelle, Bremsenschalter - Stromkreisunterbrechung	5005 - UCM
Heckzapfwelle, Bremsausgang - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	5003 - UCM
Heckzapfwelle, Bremsenausgang - Kurzschluss gegen 12 V	5002 - UCM
CAN-Nachricht über die Fahrgeschwindigkeit nicht empfangen	19889 (DTC 45E1) - ECU
ECU, interner Fehler - EEPROM-Schreibfehler	19436 (DTC E46D) - ECU
ECU, interner Fehler - EEPROM-Lesefehler	19435 (DTC E36D) - ECU
ECU, interner Fehler - EEPROM-Löschfehler	19434 (DTC E26D) - ECU
Angeforderte externe Motorabschaltung empfangen	19323 (DTC 94FB) - ECU
CAN-5-Bus aus, passiver Fehler	19225 (DTC 931B) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom Abgasklappenstellglied	19035 (DTC 91BC) - ECU
Abgasklappenstellglied, Übertemperatur	19034 (DTC 879C) - ECU
Abgasklappe klemmt während des Einschalttests	19033 (DTC 469C) - ECU
Abgasklappe, erhöhte Reibung oder hohe mechanische Last oder Klappe klemmt	19030 (DTC 439C) - ECU
Abgasklappenstellglied, Versorgungsspannung außerhalb des Bereiches	19027 (DTC 329C) - ECU
Abgasklappe klemmt oder interner Fehler	19026 (DTC 319C) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil ist blockiert	DTC 377A - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 3 (Kriechmodus), ausgelöst durch Fehler wegen unbefugter Manipulation	19801 (DTC FE9F) - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 1 (Drehmomentreduzierung), ausgelöst durch Fehler wegen unbefugter Manipulation	19800 (DTC FD9F) - ECU
SCR-Einspritzung: Warnung, ausgelöst durch DEF/AdBlue-Qualitätsfehler	19799 (DTC FC9F) - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 3 (Kriechmodus), ausgelöst durch DEF/AdBlue-Qualitätsfehler	19798 (DTC FB9F) - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 1 (Drehmomentreduzierung), ausgelöst durch DEF/AdBlue-Qualitätsfehler	19797 (DTC FA9F) - ECU
SCR-Einspritzung: Warnung, ausgelöst durch Fehler wegen Unterbrechung der DEF/AdBlue-Dosierung	19789 (DTC F69F) - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 1 (Drehmomentreduzierung), ausgelöst durch Fehler wegen Unterbrechung der DEF/AdBlue-Dosierung	19788 (DTC F59F) - ECU
SCR-Einspritzung: Stufe 1 (Drehmomentreduzierung), ausgelöst durch Fehler wegen Unterbrechung der DEF/AdBlue-Dosierung	19787 (DTC F49F) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor, Übertemperaturfehler	19748 (DTC 833A) - ECU
DEF/AdBlue-Tank, Füllstandssensor, Spannung zu niedrig	19651 (DTC 229A) - ECU
DEF/AdBlue-Tank, Füllstandssensor, Spannung zu hoch	19650 (DTC 119A) - ECU
DEF/AdBlue-Füllstand, Niedrig-Warnung ist aktiv - Stadium 2	19568 (DTC F28F) - ECU
DEF/AdBlue-Füllstand, Niedrig-Warnung ist aktiv - Stadium 1	19559 (DTC F18F) - ECU
DEF/AdBlue-System kann keinen ausreichenden Druck zur Dosierung aufbauen	19550 (DTC 4B8A) - ECU

DEF/AdBlue-Druck fiel nicht ab, als das System evakuiert wurde	19532 (DTC 374A) - ECU
DEF/AdBlue-Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	19525 (DTC 26AA) - ECU
DEF/AdBlue-Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	19524 (DTC 15AA) - ECU
Überwachung des Überdrucks	19496 (DTC 184A) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, Signal hat einen konstanten Wert	19422 (DTC 43CE) - ECU
Füllstand des restlichen DEF/AdBlue liegt unterhalb des Leer-Schwellenwertes	19415 (DTC FABF) - ECU
Rechter Bremspedalschalter, Fehler - elektrische Signale schwanken	2583 - UCM
Linker Bremspedalschalter, Fehler - elektrische Signale schwanken	2582 - UCM
Rechter Bremsdruckmesswertgeber - Kurzschluss gegen 12 V	2581 - UCM
Rechter Bremsdruckmesswertgeber - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2580 - UCM
Feststellbremse - nicht kalibriert	12277 - UCM
Feststellbremse - verschlissene Komponenten (Abnutzung der Feststellbremse)	12276 - UCM
Feststellbremse - falscher Druck	12275 - UCM
Frontzapfwellenschalter in der Kabine, Schließer – klemmt in Geschlossen-Stellung	8037 - UCM
Frontzapfwellen-Kabinenschalter (Öffner) - Stromkreisunterbrechung	8033 - UCM
Hydrauliksteuerventil getrennt	1029 - UCM
Konfiguration des Hydraulikkolbens nicht eingestellt	1070 - UCM
Hubarm-Positionssensor – Spannung zu hoch	1028 - UCM
Hubarm-Positionssensor – Spannung zu niedrig	1027 - UCM
Führen Sie eine Kalibrierung des hydraulischen Hubwerks durch	1024 - UCM
Beide externe Schalter gleichzeitig oder bei eingeschalteter Zündung betätigt	1009 - UCM
Nachgeschalteter NOx-Sensor, Signal, und NH3-Sensor, Prüfung der Signalplausibilität, Fehler	19356 (DTC 3FDE) - ECU
DEF/AdBlue-Dosiersystem, Rücklaufleitung, Druck zu hoch, Plausibilitätsfehler	19337 (DTC 344A) - ECU
Allgemeiner Druckprüffehler	DTC 354A - ECU
DEF/AdBlue-Tankheizung, Stellglied, Fehler wegen offener Last	19264 (DTC 569A) - ECU
DEF/AdBlue-Tankheizung, Stellglied, Fehler wegen Kurzschluss gegen Batterie	19262 (DTC 659A) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor - Ergebnis der Selbstdiagnose ist niedriger als der Grenzwert	19188 (DTC 22CE) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor - Ergebnis der Selbstdiagnose ist höher als der Grenzwert	19187 (DTC 11CE) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, Ergebnis der Selbstdiagnose ist niedriger als der Grenzwert	19180 (DTC 2DBE) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, Ergebnis der Selbstdiagnose ist höher als der Grenzwert	19179 (DTC 1CBE) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Fehler wegen eines Kurzschlusses auf der Plus-Seite	19174 (DTC 467A) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie auf der Plus-Seite	19173 (DTC 627A) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Fehler des Temperatursensors)	19169 (DTC 4C4E) - ECU

DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Wert des Temperatursensors ist niedriger als erwartet)	19168 (DTC 1B4E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Wert des Temperatursensors ist höher als erwartet)	19167 (DTC 1A4E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Temperatursensor, Stromkreis, Kurzschluss gegen Batterie)	19166 (DTC 794E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Temperatursensor, Stromkreis, Kurzschluss gegen Batterie)	19165 (DTC 684E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (interner Fehler)	19161 (DTC 464E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Konzentrationswert ist niedriger als erwartet)	19160 (DTC 254E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Konzentrationswert ist höher als erwartet)	19159 (DTC 144E) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Fehler wegen Masseschlusses)	19158 (DTC 734E) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor, starke Drehzahlabweichung	19156 (DTC 335A) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpentemperatur ist zum Einschalten der Pumpe zu niedrig	19154 (DTC 325A) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, interner Fehler (Fehler wegen Kurzschlusses gegen Batterie)	19153 (DTC 624E) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Masseschlussfehler	19149 (DTC 737A) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Fehler wegen Kurzschlusses gegen Batterie	19145 (DTC 647A) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom DEF/AdBlue-Qualitätssensor	19144 (DTC 9AEA) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, Temperaturfehler (unterscheidet sich von DEF/AdBlue-Füllstandtemperatur)	19142 (DTC 4DCA) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor erkennt Dieselmotorkraftstoff im DEF/AdBlue-Tank	19141 (DTC 4CCA) - ECU
DEF/AdBlue-Konzentration liegt außerhalb des Bereiches	19140 (DTC 4BCA) - ECU
SCR-Einspritzung: Warnung, ausgelöst durch Fehler wegen unbefugter Manipulation	19126 (DTC FF9F) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrventil, Treiberstromkreis, Übertemperaturfehler	19113 (DTC 9F5A) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor, Masseschlussfehler	19111 (DTC 723A) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor, Kurzschluss gegen Batterie, Fehler	19108 (DTC 613A) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor, Fehler wegen offener Last	19107 (DTC 515A) - ECU
DEF/AdBlue-Tankheizung, Stellglied, Masseschlussfehler	19106 (DTC 759A) - ECU
DEF/AdBlue-Tankheizung, Stellglied, Übertemperaturfehler	19105 (DTC 879A) - ECU
DEF/AdBlue, Versorgungsmodul, Temperatur nicht verfügbar	19096 (DTC 436A) - ECU
DEF/AdBlue-Tanktemperatursensor, Plausibilitätsfehler	19095 (DTC 2F3A) - ECU
DEF/AdBlue-Tanktemperatur liegt nicht innerhalb der zulässigen Grenzwerte	19087 (DTC 8DAA) - ECU
DEF/AdBlue-Druckleitung, Heizung ausgefallen und DEF/AdBlue-Tank Temperatur ist zu niedrig	19086 (DTC 3DBA) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Übertemperaturfehler	19085 (DTC 857A) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrventil, Treiberstromkreis, Fehler wegen Stromkreisunterbrechung	19084 (DTC 5E5A) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrventil, Treiberstromkreis, Masseschlussfehler	19083 (DTC 7D5A) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrventil, Treiberstromkreis, Fehler wegen Kurzschlusses gegen Batterie	19082 (DTC 6C5A) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, Stellglied, Masseschlussfehler auf der Plus-Seite	19081 (DTC 717A) - ECU

DEF/AdBlue, Unterdruckfehler	19080 (DTC 294A) - ECU
DEF/AdBlue, Überdruckfehler	19079 (DTC 1A4A) - ECU
DEF/AdBlue-Druck, Stabilisierungsfehler	19077 (DTC 334A) - ECU
Temperatur vor SCR-Katalysator ist zu niedrig	19070 (DTC 291A) - ECU
Temperatur vor SCR-Katalysator ist zu hoch	19069 (DTC 181A) - ECU
Temperatur nach SCR-Katalysator ist zu niedrig	19068 (DTC 251A) - ECU
Temperatur nach SCR-Katalysator ist zu hoch	19067 (DTC 141A) - ECU
Vorgeschalteter Oxidationskatalysator, Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	19066 (DTC 1899) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor - Versorgungsspannung liegt außerhalb des Bereiches	19063 (DTC 4A8E) - ECU
Werte des vorgeschalteten NOx-Sensors sind nicht plausibel	19062 (DTC E98E) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, Abweichung des Lambdasignals - möglicherweise ausgebauter NOx-Sensor festgestellt	19061 (DTC 32BE) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom vorgeschalteten NOx-Sensor	19060 (DTC 9E6E) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Kurzschlussfehler)	19059 (DTC 258E) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Fehler wegen Stromkreisunterbrechung)	19054 (DTC E48E) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Plausibilitätsfehler des Betriebsverhaltens der Heizung)	19053 (DTC A66E) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Kurzschlussfehler an der Heizung)	19052 (DTC 256E) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Fehler wegen Stromkreisunterbrechung an der Heizung)	19051 (DTC E46E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor - Versorgungsspannung liegt außerhalb des Bereiches	19050 (DTC 478E) - ECU
Spannung des Pumpenmotors des DEF/AdBlue-Versorgungsmoduls ist niedriger als erwartet	19048 (DTC 2A5A) - ECU
Spannung des Pumpenmotors des DEF/AdBlue-Versorgungsmoduls ist höher als erwartet	19047 (DTC 195A) - ECU
Einlassluft-Feuchtesensor, Spannung ist niedriger als erwartet	19043 (DTC 2D54) - ECU
Nachgeschalteter SCR-Temperatursensor, Vergleich mit einem berechneten Temperaturwert fehlgeschlagen	19042 (DTC 372C) - ECU
Vorgeschalteter SCR-Temperatursensor, Vergleich mit einem berechneten Temperaturwert fehlgeschlagen	19041 (DTC 362C) - ECU
Vorgeschalteter Oxidationskatalysator-Temperatursensor, Vergleich mit einem berechneten Temperaturwert fehlgeschlagen	19040 (DTC 352C) - ECU
Vorgeschalteter SCR-Temperatursensor, Signaldrift bei Kaltstart	19036 (DTC 3F1C) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom NH3-Sensor - NH3-Sensormeldung	19024 (DTC 92EE) - ECU
NH3-Sensor-Steuergerät, Fehler	19023 (DTC 4EDE) - ECU
Vorgeschalteter SCR-Katalysator, Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	19020 (DTC 2B1A) - ECU
Vorgeschalteter SCR-Katalysator, Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	19019 (DTC 1A1A) - ECU
NH3-Sensor, Stromversorgung, Fehler	19018 (DTC 4DDE) - ECU
NH3-Sensor, Signal außerhalb des Bereiches, Fehler	19017 (DTC 38EE)
NH3-Sensor, Betriebsverhalten, Fehler	19016 (DTC 37EE) - ECU
NH3-Sensor, Heizungssteuerung, Fehler	19015 (DTC 4CDE) - ECU

NH3-Sensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss im Stromkreis des Einstellwiderstands	19014 (DTC EBDE) - ECU
NH3-Sensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss im Stromkreis der Temperaturmesszelle	19013 (DTC EADE) - ECU
NH3-Sensor, zu geringe Heizleistung aufgrund einer Stromkreisunterbrechung im Heizungsstromkreis	19012 (DTC E9DE) - ECU
Nachgeschalteter SCR-Katalysator, Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	19011 (DTC 271A) - ECU
Nachgeschalteter SCR-Katalysator, Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	19010 (DTC 161A) - ECU
NH3-Sensor, Überhitzung aufgrund eines Kurzschlusses im Heizungsstromkreis	19009 (DTC 18DE) - ECU
Dia-NH3-Sensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss im Stromkreis der Messzelle	19008 (DTC E7DE) - ECU
Dia-NH3-Sensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss im Stromkreis der Messzelle	19007 (DTC E6DE) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom NH3-Sensor - Nachricht NH3Fac	19006 (DTC 96EE) - ECU
Batteriespannung ist niedriger als erwartet	19002 (DTC 2461) - ECU
Batteriespannung ist höher als erwartet	19001 (DTC 1361) - ECU
Option zur Steuerung des Frontkrafthebers nicht aktiviert	9099 - UCM
Frontkraftheber bewegt sich nicht (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9011 - UCM
Frontkraftheber bewegt sich in die falsche Richtung (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9010 - UCM
Frontkraftheber, Fehler an externen Schaltern/Schaltern für langsames Anheben/Absenken (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9009 - UCM
Frontkraftheber, Steuerarm, Fehler am Anheben-/Arbeiten-Schalter (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9008 - UCM
Positionspotentiometer Frontkraftheber – nicht kalibriert	9006 - UCM
Frontkraftheber, Positionssensor - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	9002 - UCM
Frontkraftheber, Positionssensor - Kurzschluss gegen 12 V	9001 - UCM
Frontzapfwelle, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung	8008 - UCM
Frontzapfwelle, Magnetschalter - klemmt im eingeschalteten Zustand/Masseschluss	8007 - UCM
EHR Joystick – keine Kommunikation	4564 - UCM
Hinterer EHR-Kotflügelschalter bei eingeschaltetem Schlüsselschalter aktiv	4232 - UCM
Vorgeschalteter Oxidationskatalysator, Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3838 (DTC 2999) - ECU
Einlassluft, Feuchtigkeitssensor, Wert ist nicht plausibel	3700 (DTC 3754) - ECU
Vorgeschalteter SCR-Temperatursensor, Signaldrift bei Kaltstart	3687 (DTC 3E1C) - ECU
Vorgeschalteter DOC-Temperatursensor, Signaldrift bei Kaltstart	3686 (DTC 3D1C) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, Abweichung des Lambdasignals - möglicherweise entfernter NOx-Sensor festgestellt	3623 (DTC 3CAE) - ECU
Einlassluft-Feuchtesensor, Spannung ist höher als erwartet	3557 (DTC FB54) - ECU
Einlassluft-Feuchtesensor, Spannung ist zu lange höher als erwartet	3549 (DTC 1C54) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom nachgeschalteten NOx-Sensor	3533 (DTC 9D6E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Plausibilitätsfehler des Betriebsverhaltens der Heizung)	3531 (DTC A36E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Kurzschlussfehler der Heizung)	3530 (DTC E26E) - ECU

Nachgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Stromkreisunterbrechungsfehler der Heizung)	3529 (DTC E16E) - ECU
Werte des nachgeschalteten NOx-Sensors sind nicht plausibel	3528 (DTC 319E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Kurzschlussfehler)	3526 (DTC E28E) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor, interner Fehler (Stromkreisunterbrechungsfehler)	3525 (DTC E18E) - ECU
Außentemperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3518 (DTC 2AC4) - ECU
Außentemperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	3517 (DTC 19C4) - ECU
NH3-Sensorsignal ändert sich nicht	3170 (DTC 38CB) - ECU
Kraftstofffilterheizung, ECU-Treiber, Übertemperaturfehler	3169 (DTC 82B5) - ECU
Kraftstofffilterheizung, Stellglied, Fehler wegen offener Last	3168 (DTC 51B5) - ECU
Kraftstofffilterheizung, Stellglied, Masseschluss	3167 (DTC 74B5) - ECU
Kraftstofffilterheizung, Stellglied, Kurzschluss gegen Batteriespannung	3166 (DTC 64B5) - ECU
Einlassluftheizung, Stellglied, Fehler wegen offener Last	3156 (DTC 5614) - ECU
Einlassluftheizung, Stellglied, Masseschluss	3155 (DTC 7C14) - ECU
Einlassluftheizung, Stellglied, Kurzschluss gegen Batteriespannung	3154 (DTC 6A14) - ECU
Anlasser wurde zu lange betätigt oder Zündschalterfehler	3507 (DTC 4761) - ECU
Anlasserrelais, ECU-Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Übertemperaturfehler	3403 (DTC 8A22) - ECU
Anlasserrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Masseschluss	3262 (DTC 7C22) - ECU
Anlasserrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3261 (DTC 6B22) - ECU
Anlasserrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Stromkreisunterbrechungsfehler	3260 (DTC 5922) - ECU
Anlasserrelais, Treiberstromkreis auf der Plus-Seite, Masseschlussfehler	3259 (DTC 7822) - ECU
Anlasserrelais, Treiberstromkreis auf der Plus-Seite, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3258 (DTC 6722) - ECU
Öltemperatur zu niedrig	3460 (DTC 2CD3) - ECU
Öltemperatur zu hoch	3459 (DTC 1BD3) - ECU
Öltemperatursensor, Spannung niedriger als erwartet	3035 (DTC 22E3) - ECU
Öltemperatursensor, Spannung höher als erwartet	3034 (DTC 11E3) - ECU
Öldrucksensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3030 (DTC 29D3) - ECU
Öldrucksensor, Spannung ist höher als erwartet	3029 (DTC 18D3) - ECU
Getriebeöldruck ist zu niedrig	3028 (DTC 26D3) - ECU
ECU-Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3967 (DTC 275D) - ECU
ECU-Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	3966 (DTC 165D) - ECU
ECU-Temperatursensor 2 ist zu niedrig	3965 (DTC 245D) - ECU
ECU-Temperatursensor 2 ist zu hoch	3964 (DTC 125D) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler - Prüfsumme und Zähler extern für Drehmomente/Drehzahl	3961 (DTC ED2D) - ECU

ECU-interner Fehler: Überwachung der Sensorstromversorgungen	3936 (DTC E52D) - ECU
SCR-Einsatzwarnung wegen aktiver Strecke/Zeit - Stufe 10	3930 (DTC FC8F) - ECU
Einlassluftheizung, ECU-Treiber, Übertemperaturfehler	3905 (DTC 8814) - ECU
Versorgung UB3, Masseschlussfehler	3883 (DTC 797D) - ECU
Versorgung UB2, Masseschlussfehler	3882 (DTC 777D) - ECU
Stromkreis Versorgung UB1, Masseschlussfehler	3881 (DTC 757D) - ECU
Versorgung UB3, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3879 (DTC 687D) - ECU
Versorgung UB2, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3878 (DTC 667D) - ECU
Versorgung UB1, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3877 (DTC 647D) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht BC2ECU1	3870 (DTC 936B) - ECU
ECU-Temperatursensor, Fehler erkannt	3814 (DTC E55D) - ECU
ECU-Temperatursensor 1 ist zu niedrig	3813 (DTC 235D) - ECU
ECU-Temperatursensor 1 ist zu hoch	3812 (DTC 115D) - ECU
ECU-interner Fehler - 5-Volt-Versorgung 1 des Sensors	3811 (DTC E22D) - ECU
ECU, interner Fehler - „WDA/ABE aktiv“ gemeldet	3770 (DTC EB1D) - ECU
ECU, interner Fehler - „ABE aktiv“ aufgrund der Erkennung von Überspannung gemeldet	3769 (DTC EA1D) - ECU
ECU, interner Fehler - „ABE aktiv“ aufgrund der Erkennung von Unterspannung gemeldet	3768 (DTC E91D) - ECU
ECU, interner Fehler - „WDA aktiv“ aufgrund von Fehlern bei der Abfrage/Antwort-Kommunikation gemeldet	3767 (DTC E81D) - ECU
ECU, 5-Volt-Versorgungsspannung ist niedriger als erwartet	3763 (DTC ECDD) - ECU
ECU, 5-Volt-Versorgungsspannung ist höher als erwartet	3762 (DTC EBDD) - ECU
ECU-interner Fehler - Drehmomentanforderung überschreitet maximale Drehmomentgrenze	3761 (DTC EADD) - ECU
ECU-interner Fehler - Drehmomentanforderung aufgrund der Luftregelung überschreitet maximale Drehmomentgrenze	3760 (DTC E9DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Drehmomentanforderung aufgrund des Kraftstoffdrucks überschreitet maximale Drehmomentgrenze	3759 (DTC E8DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Abschaltfehler der Nacheinspritzung	3757 (DTC E2DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Nacheinspritzmenge	3756 (DTC E1DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Vergleich der Drehmomentanforderungen	3755 (DTC E7DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Plausibilität des Drucks im Kraftstoffverteilerrohr	3754 (DTC E6DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Korrektur der Einspritzmenge	3753 (DTC E5DD) - ECU
ECU-interner Fehler - Aktivierungsphase der Kraftstoffeinspritzung nicht plausibel	3751 (DTC ED36) - ECU
ECU-interner Fehler - Aktivierungsphase der Kraftstoffeinspritzung nicht plausibel	3750 (DTC EC36) - ECU
ECU-interner Fehler - Gaspedal-Stellungssensor	3749 (DTC E5B1) - ECU
ECU, interner Fehler - Positiv-Test fehlgeschlagen	3747 (DTC E83D) - ECU

ECU, interner Fehler - Fehler beim Alarmaufgaben-Zeitraum	3746 (DTC E73D) - ECU
ECU, interner Fehler - WDA funktioniert nicht richtig	3745 (DTC E63D) - ECU
ECU, interner Fehler - Fehler bei der Überwachung auf Unterspannung	3743 (DTC E53D) - ECU
ECU, interner Fehler - SPI-Fehler während der Ausführung von MoCSOP	3742 (DTC E43D) - ECU
ECU, interner Fehler - falsch eingestellte Antwortzeit	3741 (DTC E33D) - ECU
ECU-interner Fehler - Fehler beim Test der ECU-Abschaltung	3740 (DTC E23D) - ECU
ECU, interner Fehler - Ausfall der Synchronisierung von CPU zu MM	3739 (DTC E13D) - ECU
ECU, interner Fehler - ROM-Fehler	3738 (DTC E71D) - ECU
ECU, EEPROM-Speicherfehler - Block EEPROMData1	3699 (DTC E56D) - ECU
Motordrehzahlbegrenzung über Kraftstoffeinspritz-Abstellung ist aktiv	3680 (DTC E536) - ECU
CAN-1-Bus aus, passiver Fehler	3652 (DTC 911B) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund der Motorbremse	3638 (DTC F4EF) - ECU
SCR-Einsatzwarnung wegen aktiver Strecke/Zeit - Stufe 5	3621 (DTC F3AF) - ECU
SCR-Einsatzwarnung wegen aktiver Strecke/Zeit - Stufe 8	3620 (DTC F6AF) - ECU
SCR-Einsatzwarnung wegen aktiver Strecke/Zeit - Stufe 7	3619 (DTC F5AF) - ECU
SCR-Einsatzwarnung wegen aktiver Strecke/Zeit - Stufe 9	3617 (DTC FB8F) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund Turboladerschutzes	3616 (DTC F1EF) - ECU
SCR-Einsatzwarnung wegen aktiver Strecke/Zeit - Stufe 4	3609 (DTC F17F) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund des Schutzes des SCR-Katalysators	3594 (DTC F7EF) - ECU
Drehmomentbegrenzung ist aktiv	3581 (DTC FD8F) - ECU
SCR-Einsatzwarnung wegen aktiver Strecke/Zeit - Stufe 2	3569 (DTC F15F) - ECU
SCR-Einsatzwarnung wegen aktiver Strecke/Zeit - Stufe 1	3565 (DTC F11F) - ECU
Drehmomentbegrenzung aktiv	3508 (DTC FAEF) - ECU
ECU, interner Fehler - Software-Resets in DSM 1	3502 (DTC EE1D) - ECU
ECU-interner Fehler - Software-Resets in DSM 0	3501 (DTC ED1D) - ECU
ECU, interner Fehler - Fehler bei der Überwachung auf Überspannung	3462 (DTC E79D) - ECU
ECU, interner Fehler - Zeitüberschreitungsfehler beim Test des Abschaltpfades	3461 (DTC E69D) - ECU
ECU-interner Fehler - berechnete Motordrehzahl	3449 (DTC E812) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund des Turboladerschutzes nach dem Anlassen	3448 (DTC F8A2) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund zu hoher Öltemperatur	3447 (DTC F7A2) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund zu hoher Lufteinlasstemperatur	3446 (DTC F6A2) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund zu hoher Kraftstofftemperatur	3445 (DTC F5A2) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund zu hoher Abgastemperatur	3444 (DTC F4A2) - ECU

Drehmomentbegrenzung aufgrund zu hoher Kühlmitteltemperatur	3443 (DTC F3A2) - ECU
Hilfsstromrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Masseschluss, Fehler	3442 (DTC 7522) - ECU
Hilfsstromrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3441 (DTC 6422) - ECU
Hilfsstromrelais, ECU-Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Übertemperaturfehler	3440 (DTC 8322) - ECU
Hilfsstromrelais, Treiberstromkreis auf der Minus-Seite, Stromkreisunterbrechung	3439 (DTC 5B61) - ECU
Hilfsstromrelais, Treiberstromkreis auf der Plus-Seite, Masseschlussfehler	3438 (DTC 7A61) - ECU
Einsatzsystem ist aufgrund von 3 erkannten Fehlern in 40 Betriebsstunden blockiert. Das System muss mit Hilfe des Händlerservicewerkzeug-Bildschirms „Zurücksetzen des Zählers für Motorneustarts“ zurückgesetzt werden.	3436 (DTC FBBF) - ECU
Starke Drehmomentbegrenzung vom Einspritzsystem aktiv	3371 (DTC F3EF) - ECU
Starke Drehmomentbegrenzung vom Motorschutz aktiv	3370 (DTC F2EF) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund der Leistungsbegrenzung	3368 (DTC F6EF) - ECU
ECU, interner Fehler - Kraftstoffkalibrierung	3362 (DTC E1FD) - ECU
Fehler beim Schreiben/Lesen-EEPROM-Betrieb	3361 (DTC E16D) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht TSC1_VE	3338 (DTC 91CB / 92CB) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht TSC1_PE	3334 (DTC 98BB / 99BB) - ECU
ECU-interner Fehler - 5-Volt-Versorgung 3 des Sensors	3285 (DTC E42D) - ECU
ECU-interner Fehler - 5-Volt-Versorgung 2 des Sensors	3283 (DTC E32D) - ECU
12-Volt-Sensorversorgungsspannung 1 ist zu niedrig	3281 (DTC E72D) - ECU
12-Volt-Sensorversorgungsspannung 1 ist zu hoch.	3280 (DTC E62D) - ECU
CAN-5-Bus aus, Fehler	3263 (DTC 971B) - ECU
ECU, interner Fehler - NTP-Fehler bei der ADU-Überwachung	3256 (DTC E21D) - ECU
ECU, interner Fehler - ADU-Test	3255 (DTC E31D) - ECU
ECU, interner Fehler - Spannungsverhältnis bei der ADU-Überwachung	3253 (DTC E41D) - ECU
ECU, interner Fehler - SPI-Kommunikationsfehler	3252 (DTC E61D) - ECU
ECU, interner Fehler - Kommunikationsfehler bei Abfrage/Antwort	3245 (DTC E51D) - ECU
ECU-interner Fehler	3238 (DTC E64D) - ECU
ECU, interner Fehler - interner SPI-Zeitüberschreitungsfehler im Zusammenhang mit den Einspritzventilen	3233 (DTC E336) - ECU
ECU-interner Fehler - Komponente des Einspritzventils CY33	3230 (DTC E126) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom Getriebe - Getriebeflüssigkeiten-Nachricht	3185 (DTC 978B) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht TSC1_VR (Motorbremse)	3184 (DTC 94CB) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht TSC1_VR (Motorbremse)	3183 (DTC 93CB) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler von der Fahrgeschwindigkeit der automatischen Geschwindigkeitsregelung (CCVS)	3182 (DTC 9741) - ECU

CAN Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU	3180 (DTC 9B7B) - ECU
CAN-Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeugsteuergerät und ECU-Steuergerät - Nachricht BC2ECU2	3179 (DTC 956B) - ECU
Motorüberdrehzahl festgestellt	3177 (DTC F1A2) - ECU
Interne 12-Volt-Versorgungsspannung ist zu niedrig	3119 (DTC E92D) - ECU
Interne 12-Volt-Versorgungsspannung ist zu hoch	3118 (DTC E82D) - ECU
CAN-1-Bus aus, Fehler	3096 (DTC 951B) - ECU
Verglichene Werte der Drehzahlsensoren von Nockenwelle und Kurbelwelle sind nicht plausibel	3093 (DTC 3312) - ECU
Nockenwellendrehzahlsensor, Muster ist nicht plausibel	3091 (DTC 4112) - ECU
Nockenwellendrehzahlsensor, Werte sind nicht plausibel	3090 (DTC 4212) - ECU
Kurbelwellendrehzahlsensor, Muster ist nicht plausibel	3089 (DTC 4412) - ECU
Kurbelwellendrehzahlsensor, Werte sind nicht plausibel	3088 (DTC 4512) - ECU
Batteriespannung ist niedriger als erwartet	3052 (DTC 2261) - ECU
Batteriespannung ist höher als erwartet	3051 (DTC 1161) - ECU
ECU-interner Fehler - Umgebungsluftdrucksensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3025 (DTC 24C4) - ECU
ECU-interner Fehler - Umgebungsluftdrucksensor, Spannung ist höher als erwartet	3024 (DTC 13C4) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil hat die maximal zulässige Öffnungsdauer erreicht	3916 (DTC 1745) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Masseschluss auf der Plus-Seite	3912 (DTC 7555) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Kurzschluss gegen Batteriespannung auf der Plus-Seite	3911 (DTC 6455) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, elektrischer Anschluss, zeitweiliger Ausfall	3910 (DTC 4155) - ECU
Kraftstofftemperatur ist zu hoch	3903 (DTC 1A15) - ECU
Wert des Drucksensors im Kraftstoffverteilerrohr zeitweilig unterbrochen	3810 (DTC 4125) - ECU
Kraftstofffördermenge der Hochdruckpumpe ist bei niedriger Leerlaufdrehzahl zu hoch	3808 (DTC 3C65) - ECU
Maximaler Druck im Kraftstoffverteilerrohr überschritten	3805 (DTC 1D85) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil, Zwangsöffnung, Druckstoß durchführen	3799 (DTC F345) - ECU
Wirkungsgradfehler der Nacheinspritzung	3758 (DTC E3DD) - ECU
Kraftstoffeinspritzung, Korrektur hat Minimalwert überschritten	3752 (DTC EE36) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Fehler wegen Übertemperatur	3735 (DTC 8355) - ECU
Der Mindestdruck im Kraftstoffverteilerrohr, der zur Kraftstoffeinspritzung notwendig ist, wurde nicht erreicht	3703 (DTC 2B36) - ECU
Wasser-im-Kraftstoff-Sensor oder Sensorstromkreis defekt	3688 (DTC 4F15) - ECU
Druck im Kraftstoffverteilerrohr hat den Maximal-Grenzwert überschritten	3309 (DTC 1865) - ECU
Druck im Kraftstoffverteilerrohr hat den Minimum-Grenzwert überschritten	3305 (DTC 2765) - ECU
Druck im Kraftstoffverteilerrohr hat den Grenzwert für die maximale negative Abweichung überschritten	3301 (DTC 1565) - ECU
Drucksensor im Kraftstoffverteilerrohr hat den Grenzwert für die maximale positive Abweichung überschritten	3293 (DTC 2265) - ECU

Kraftstoffeinspritzung während des Freilaufs angefordert	3265 (DTC E4DD) - ECU
Anzahl der gewünschten Einspritzvorgänge überschreitet Schwellwert	3237 (DTC 1636) - ECU
Anzahl der Einspritzungen begrenzt durch System	3236 (DTC F836) - ECU
Überschrittene Anzahl von Einspritzungen bei einer bestimmten Motordrehzahl	3235 (DTC F936) - ECU
Einspritzreihe 2, Kurzschlussfehler (alle Einspritzventile derselben Zylinderreihe können betroffen sein)	3218 (DTC 7216) - ECU
Einspritzreihe 1, Kurzschlussfehler (alle Einspritzventile derselben Zylinderreihe können betroffen sein)	3210 (DTC 7116) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 6	3208 (DTC 5616) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 4	3204 (DTC 5816) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 5	3200 (DTC 5416) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 2	3196 (DTC 5716) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 3	3192 (DTC 5516) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 1	3188 (DTC 5316) - ECU
Kraftstofffördermenge der Hochdruckpumpe überschreitet im Schubbetrieb einen maximalen Grenzwert	3176 (DTC 3B65) - ECU
Wasser im Kraftstoff festgestellt oder Fehler im Wasser-im-Kraftstoff-Stromkreis	3146 (DTC 4415) - ECU
Kraftstoffpumpendruck hat die gewünschten Druckgrenzwerte überschritten	3141 (DTC 4465) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Fehler wegen offener Last	3137 (DTC 5255) - ECU
Kraftstoffverteilerrohr-Drucksensor, Spannung ist höher als erwartet	3112 (DTC 1425) - ECU
Wert des Drucks im Kraftstoffverteilerrohr liegt unterhalb der minimalen Abweichung	3111 (DTC 2325) - ECU
Wert des Drucks im Kraftstoffverteilerrohr liegt oberhalb der maximalen Abweichung	3110 (DTC 1225) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Masseschluss auf der Minus-Seite	3108 (DTC 7755) - ECU
Kraftstoffdosiereinheit, Kurzschluss gegen Batteriespannung auf der Minus-Seite	3107 (DTC 6655) - ECU
Kraftstoffdruck-Überdruckventil hat die maximale Anzahl zulässiger Öffnungsvorgänge erreicht	3106 (DTC 1145) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil, Zwangsöffnung, Druck erhöhen	3105 (DTC F245) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil ist offen	3104 (DTC F445) - ECU
Kraftstoffverteilerrohr, Drucksensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3102 (DTC 2525) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 5	3083 (DTC 6326) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 3	3079 (DTC 6426) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 6	3075 (DTC 6526) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 2	3071 (DTC 6626) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 4	3067 (DTC 6726) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 1	3063 (DTC 6226) - ECU
Kraftstofftemperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3016 (DTC 2D15) - ECU
Kraftstofftemperatursensor, Spannung höher als erwartet	3015 (DTC 1C15) - ECU

Gebläsedrehzahlsignal konnte eine Zeit lang nicht gemessen werden	3175 (DTC 4933) - ECU
Temperatur des Motorkühlmittels hat den Warnschwellenwert überschritten	3173 (DTC F623) - ECU
Temperatur des Motorkühlmittels hat den Vorwarnschwellenwert überschritten	3172 (DTC F523) - ECU
Gebläsedrehzahl unter dem minimalen Schwellenwert	3165 (DTC 2B33) - ECU
Gebläsedrehzahl über dem maximalen Schwellenwert	3164 (DTC 1A33) - ECU
Gebläsekupplung, Magnetschalter, ECU-Treiber, Fehler wegen Übertemperatur	3163 (DTC 8633) - ECU
Gebläsekupplung, Magnetschalter, Fehler wegen offener Last	3162 (DTC 5533) - ECU
Gebläsekupplung, Magnetschalter, Fehler wegen eines Masseschlusses	3161 (DTC 7833) - ECU
Gebläsekupplung, Magnetschalter, Fehler wegen eines Kurzschlusses gegen Batterie	3160 (DTC 6733) - ECU
Motorkühlmittel-Temperatursensorspannung ist niedriger als erwartet	3008 (DTC 2213) - ECU
Motorkühlmittel-Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	3007 (DTC 1113) - ECU
Ladedruck, Überdruckfehler	3647 (DTC 1338) - ECU
Einlasskrümmer-Temperatursensor, Spannung ist höher als erwartet	3457 (DTC 1374) - ECU
Ladedruck, Unterdruckfehler	3425 (DTC 1438) - ECU
Motoreinlassdrucksensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3037 (DTC 2E64) - ECU
Motoreinlassdrucksensor, Spannung ist höher als erwartet	3019 (DTC 1D64) - ECU
Luftfilter, verstopft oder Stromkreisfehler liegt lange Zeit vor	3014 (DTC 4C84) - ECU
Einlasskrümmer-Temperatursensor, Spannung ist niedriger als erwartet	3010 (DTC 2474) - ECU
Luftfilter, verstopft oder Stromkreisfehler	3005 (DTC 4B84) - ECU
Getriebeöl Druck unter Druckwarnung	2555 - UCM
Getriebeöl Druck über maximalem Ladedruck	2554 - UCM
Getriebeöl Druck zu niedrig	2553 - UCM
Getriebeöl Druck zu hoch	2552 - UCM
Bremsdruckmessumformer – Kurzschluss gegen 12 V	2549 - UCM
Bremsdruckmessumformer – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2548 - UCM
Kupplung B, Druckmesswertgeber - Kurzschluss gegen 5 V	2543 - UCM
Kupplung A, Druckmesswertgeber - Kurzschluss gegen 5 V	2542 - UCM
Kupplung B, Druckmesswertgeber - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2541 - UCM
Kupplung A, Druckmesswertgeber - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2540 - UCM
Öldrucksensor - Kurzschluss gegen +5 V	2502 - UCM
Öldrucksensor - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2501 - UCM
Öltemperatursensor - Kurzschluss	2052 - UCM
Öltemperatursensor - Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	2051 - UCM

Motordrehzahl - kein Signal	2027 - UCM
Motordrehzahl - zu hoch	2026 - UCM
Ungewollte Bewegung der Synchroneinrichtung F2/R1 auf Neutralstellung	2561 - UCM
Synchroneinrichtung stellt sich nicht auf R1	2520 - UCM
Synchroneinrichtung stellt sich nicht auf F2	2519 - UCM
Potenziometer der Synchroneinrichtung F2/R1 - Signal zu niedrig	2518 - UCM
Potenziometer der Synchroneinrichtung F2/R1 - Signal zu hoch	2517 - UCM
Neutralstellungsschalter des Wendeschalthebels – Spannung zu niedrig	2387 - UCM
Neutralstellungsschalter des Wendeschalthebels – Spannung zu hoch	2386 - UCM
Wendeschalthebel, Rückwärts-Schalter - Spannung zu niedrig	2073 - UCM
Umschalthebel Rückwärtsschalter – Spannung zu hoch	2072 - UCM
Wendeschalthebel, Vorwärts-Schalter - Spannung zu niedrig	2071 - UCM
Wendeschalthebel, Vorwärts-Schalter – Spannung zu hoch	2070 - UCM
Schalter des Wendeschalthebels ohne Übereinstimmung („N“ angezeigt)	2059 - UCM
Kupplungspedalschalter zu niedrig eingestellt	2048 - UCM
Kupplungspedalschalter zu hoch eingestellt	2047 - UCM
Kupplungspedalschalter - Stromkreisunterbrechung	2037 - UCM
Synchronisiereinrichtungen nicht kalibriert	2025 - UCM
Kupplungspedal, Potentiometer - Spannung zu hoch	2012 - UCM
Kupplungspedal, Potentiometer - Spannung zu niedrig	2011 - UCM
Hydro 1, Magnetschalter - Kurzschluss gegen 12 V	2558 - UCM
Hydro 1, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2557 - UCM
Kippmagnetschalter oder Magnetschalter Kupplung B klemmt	2551 - UCM
Kippmagnetschalter oder Magnetschalter Kupplung A klemmt	2550 - UCM
R1-Magnetschalter - Stromkreisfehler	2524 - UCM
F2-Magnetschalter - Stromkreisfehler	2523 - UCM
R1-Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2522 - UCM
F2-Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2521 - UCM
Kupplung B Druck nicht plausibel (Synchronisierungsfehler zwischen Druck Kupplung B und Magnetschalter-Strom)	2506 - UCM
Kupplung A Druck nicht plausibel (Synchronisierungsfehler zwischen Druck Kupplung A und Magnetschalter-Strom)	2505 - UCM
Kupplung B, Magnetschalter - in Benutzung und Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2504 - UCM
Kupplung A, Magnetschalter - in Benutzung und Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2503 - UCM
Kupplung B nicht kalibriert	2363 - UCM

Kupplung A nicht kalibriert	2362 - UCM
Kupplung B, Magnetschalter - Überspannung	2353 - UCM
Kupplung A, Magnetschalter - Überspannung	2352 - UCM
Magnetschalter der Kupplung B - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2343 - UCM
Magnetschalter der Kupplung A - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2342 - UCM
Störung Kupplungsschleifen (Anzeige von „CP“)	2331 - UCM
Dämpferkalibrierung - Spannung zu hoch, Fehler	2304 - UCM
Dämpferkalibrierung – Spannung zu niedrig, Fehler	2303 - UCM
Kippmagnetschalter - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2036 - UCM
Kippmagnetschalter - Kurzschluss gegen 12 V	2035 - UCM
Alle Kupplungen nicht kalibriert.	2024 - UCM
Getriebe-Kabelstrang nicht angeschlossen	2021 - UCM
Eingang Sitzschalter - Spannung zu hoch	2010 - UCM
Eingang Sitzschalter - Spannung zu niedrig	2009 - UCM
Hydraulikventil Hubmagnetventil – Kurzschluss	1066 - UCM
Hydraulikventil Senkmagnetventil – Kurzschluss	1065 - UCM
Hydraulikventil Hubmagnetventil – Stromkreisunterbrechung	1064 - UCM
Senken-Magnetventil des Regelventils – Stromkreisunterbrechung	1063 - UCM
Linker Lastmessbolzen - Signal zu hoch	1017 - UCM
Linker Lastmessbolzen - Signal zu niedrig	1016 - UCM
Rechter Lastmessbolzen - Signal zu hoch	1015 - UCM
Rechter Lastmessbolzen - Signal zu niedrig	1014 - UCM
Abtriebsdrehzahl- und Abtriebsdrehzahlring, Fehler	2559 - UCM
Kein Signal vom Drehzahlsensor des Zahnkranzes	2547 - UCM
Raddrehzahlsensor (Ausgangsdrehzahl des Schaltgetriebes) - Kritischer Luftspalt	2545 - UCM
Zahnkranz, Drehzahlsensor - kritischer Luftspalt	2544 - UCM
Zahnkranz, Drehzahlsensor - Kurzschluss gegen 12 V	2539 - UCM
Zahnkranz, Drehzahlsensor - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2538 - UCM
Eingangs-Überdrehzahl Fehler	2500 - UCM
Schwungrad-Drehzahlsensor nicht kalibriert	2124 - UCM
Schwungrad-Drehzahlsensor - kein Signal	2079 - UCM
Kurzschluss in Schwungrad-drehzahlsensor	2077 - UCM
Schwungrad-Drehzahlsensor - Stromkreisunterbrechung	2076 - UCM

Schwungrad-Drehzahlsensor – Signalfehler	2075 - UCM
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebsdrehzahl) - kein Signal	2055 - UCM
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebsdrehzahl) - Kurzschluss gegen 12 V	2050 - UCM
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebsdrehzahl) – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2049 - UCM
Kein Signal vom Radar	2006 - UCM
Höhenbegrenzungssteuerung bei der Kalibrierung nicht auf Maximum eingestellt	1068 - UCM
Stromkreisunterbrechung Raddrehzahlsensor	1049 - UCM
Chassiskabelbaum getrennt	1031 - UCM
Beide Lastmessbolzen getrennt	1018 - UCM
Raddrehzahlsensor – Signal zu hoch	1004 - UCM
Fehler am Drehzahlsensor	1003 - UCM
Radar nicht erkannt	1002 - UCM